

X POLSKA **TOOL**

H6PRO

Inteligentny system
diagnostyczny

M A S T E R

Sprawia, że diagnoza oraz programowanie jest łatwiejsze

OEM- poziomy oprogramowania

Pełne wsparcie pojazdów

Pełen system diagnozujący

Kompatybilny z **PASS-THRU**

(SAE J2534-1 i J2534-2)

Funkcje Specjalne

Połączenie **Bluetooth**



Wsparcie dla oprogramowania **OEM:**

BMW Porsche Land Rover VAG

Mazda Ford Volvo Toyota Jaguar

Honda GM Mercedes



3 lata aktualizacji GRATIS!

H6PRO MASTER to najnowsza platforma diagnostyczna stworzona dla techników. Jest to **10,1- calowy** przemysłowy pojemnościowy tablet z ekranem dotykowym z 4gb RAM i 64gb pamięcią wbudowaną. Dodanie portów do przesyłania danych **DC/USB/VGA** sprawia, że przesyłanie danych i mapowanie obrazu jest wygodniejsze i szybsze. Łatwo jest dostosować urządzenie do naszych potrzeb, pobrać aktualizacje lub wybrane pojazdy.

Głowica XVCi MAX może pracować z samym oprogramowaniem **OEM**. Obsługuje również dwa międzynarodowe protokoły programowania **PASS-THRU (SAEJ2534-1 i SAEJ2534-2)** oraz wspiera wiele programów ECU. Dzięki potężnym funkcjom, stabilnemu oprogramowaniu jest profesjonalnym sprzętem do programowania pojazdów dla niezależnych warsztatów samochodowych.

Specyfikacja:

CPU	Rk3288	Połączenie:	WiFi / BT
System Operacyjny:	Android	Pojemność baterii:	10,000mAh
Wyświetlacz:	10.1 cala	Porty:	USB3.0, HDMI (C Type), DC (2.5), VGA (DB15)
RAM:	4G	Aparat:	8.0 Megapixel, AF z lampą
ROM:	64G	Rozdzielczość:	1280*800P (16:9)



DPF Regeneracja



Zawieszenie



Programowanie kluczy



TPMS Reset



Adaptacja akumulatora



Regulacja kąta skrętu



przywrócenie danych



Regulacja reflektorów



Kodowanie wtryskiwaczy



Adaptacja przepustnicy



Reset obsługi serwisowej



Obsługa układów ABS



Elektroniczny hamulec postojowy

WSPIERANE PROTOKOŁY:

ISO-9141 K-Line
 ISO-14230 K-Line
 ISO-15765 CAN
 SAE-J1850-VPW (GM Class2)
 SAE-J1850-PWM (FORD SCP)
 ISO-11898-2 DWCAN
 ISO-11898-3 DWFTCAN
 SAE-J2411 Single Wire CAN (GMLAN)
 VAG TP16 CAN
 VAG TP20 CAN (SAE-J2819)
 VAG KW81 (SAE J2818)
 SAE-J2610 SCI (Chrysler)
 SAE-J1567 CCD BUS (Chrysler)
 SAE-J2740 GM ALDL
 SAE-J2809 (HONDA DIAG-H)
 NISSAN DDL UART with CLOCK
 BMW DS2
 FORD UBP



Wyposażenie standardowe testera:

Główne akcesoria



VCI+PRO



PRZEWÓD ZASILAJĄCY



USB 3.0

Złącza Diagnostyczne



OBD II.16



SUZUKI-3



AUTOTEST



HONDA-3



FIAT-3



HYUNDAI/KIA-10



KIA-20



NISSAN-14



GM/DAEWOO-12



MAZDA-17R



TOYOTA-17



BMW-20



IVECO-30 - 1



IVECO-30 - 2



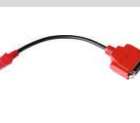
YUCHAI -4



MITSUBISHI-12+16



UNIVERSAL-3



CITROEN-2



AUDI-4



PRZEWÓD GŁÓWNY



PRZEWÓD ZASILANIA 12V

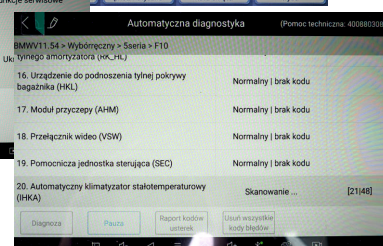
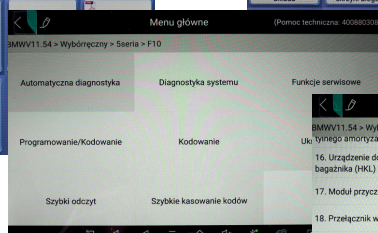
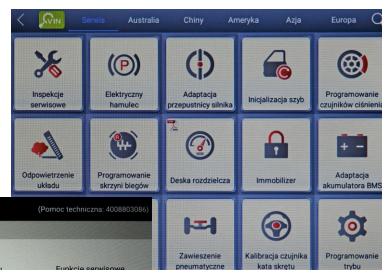
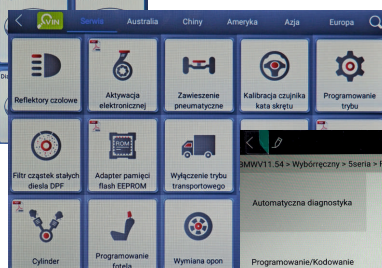


PRZEWÓD ŁADOWANIA 12V



Funkcje warsztatowe:

1. Regeneracja filtra DPF
2. Korekta przebiegu
3. Cofanie zacisków hamulca postojowego
4. Adaptacja przepustnicy
5. Odpowietrzanie pompy ABS
6. Reset inspekcji serwisowej
7. Kalibracja czujnika kąta skrętu kierownicy
8. Adaptacja akumulatora po wymianie
9. Regulacja zawieszenia
10. Regulacja reflektorów
11. Programowanie immobilizera
12. Programowanie EEPROM



**Obsługa PASS-THRU SAE
J2534-1 i J2534-2!**

XTOOL POLSKA

ul. Świerkowa 32, 62-020 Rabowice